

**OKVIRNI UGOVOR O USLUGAMA U  
JAVNOM INTERESU I OSIGURANJA JAVNOG PRIJEVOZA NA  
PODRUČJU GRADA RIJEKE, GRADA BAKRA,  
OPĆINE ČAVLE, OPĆINE JELENJE, GRADA KASTVA, OPĆINE  
KLANA, OPĆINE VIŠKOVO, OPĆINE KOSTRENE, GRADA  
KRALJEVICE I OPĆINE MATULJI**

**OKVIRNI UGOVOR O USLUGAMA U JAVNOM INTERESU I OSIGURANJA  
JAVNOG PRIJEVOZA U GRADU RIJECI, GRADU BAKRU, OPĆINI ČAVLE,  
OPĆINI JELENJE, GRADU KASTVU, OPĆINI KLANA, OPĆINI VIŠKOVO, OPĆINI  
KOSTRENA, GRADU KRALJEVICI I OPĆINI MATULJI ZA RAZDOBLJE OD 2017.  
DO 2026.**

**(u daljnjem tekstu: Ugovor)**

međusobno skapaju:

**(1) Grad Rijeka,**

sa sjedištem na adresi Korzo 16, 51000 Rijeka  
zastupan po gradonačelniku mr.sc. Vojku Obersnel  
IBAN:HR3324020061837300005 kod Erste&Steiermärkische bank d.d.  
OIB: 54382731928

**Grad Bakar**

sa sjedištem na adresi Primorje 39, 51222 Bakar  
zastupan po gradonačelniku Tomislavu Klarić  
IBAN:HR7824020061800400007 kod Erste&Steiermärkische bank d.d.  
OIB:31708325678

**Općina Čavle**

sa sjedištem na adresi Čavja 31, 51219 Čavle  
zastupana po načelnici Ivani Cvitan Polić  
IBAN: HR2324850031806100007 kod Croatia Banka d.d.  
OIB: 27613220645

**Općina Jelenje**

sa sjedištem na adresi Dražičkih boraca 64, 51218 Dražice  
zastupana po načelniku Robertu Marčelja  
IBAN: HR3710010051717016068 kod Hrvatska narodna banka  
OIB: 37666833094

**Grad Kastav**

sa sjedištem na adresi Zakona Kastafskega 3, 51215 Kastav  
zastupan po gradonačelniku Mateju Mostarac  
IBAN: HR7723400091818000003 kod Privredna banka Zagreb d.d.  
OIB:54394236461

**Općina Klana**

sa sjedištem na adresi Klana 33, 51217 Klana  
zastupana po načelnici Željki Šarčević Grgić  
IBAN: HR1110010051718616066 kod Hrvatska narodna banka  
OIB: 41925068368

**Općina Viškovo**

sa sjedištem na adresi Vozišće 3, 51216 Viškovo  
zastupana po načelnici Sanji Udović  
IBAN: HR3724120091849500005 kod Slatinska banka d.d.  
OIB:28350474809

**Općina Kostrena**

sa sjedištem na adresi Sveta Lucija 38, 51221 Kostrena  
zastupana po načelniku Draženu Vranić  
IBAN: HR1723400091853800000 kod Privredna banka Zagreb d.d.  
OIB:32131316182

**Grad Kraljevica**

sa sjedištem na adresi Frankopanska 1/a , 51262 Kraljevica  
zastupan po gradonačelniku Daliboru Čandrić  
IBAN: HR3424020061820900003 kod Erste&Steiermärkische bank d.d.  
OIB:41878841251

**Općina Matulji**

sa sjedištem na adresi M.Tita 11, 51211 Matulji  
zastupana po načelniku Mariu Ćiković  
IBAN: HR8124020061826100006 kod Erste&Steiermärkische bank d.d.  
OIB: 23730024333

**( u daljnjem tekstu: JLS )**

i

**(1) Komunalno društvo AUTOTOROLEJ, društvo s ograničenom odgovornošću za prijevoz putnika**

sa sjedištem na adresi Školjić 15, 51000 Rijeka,  
zastupano po direktoru Marinu Rajčiću,  
upisano u registar trgovačkih društava Trgovačkog suda u Rijeci,  
MBS: 040013265  
Statistički broj: 4931  
IBAN: HR3624020061100388041 kod Erste&Steiermärkische bank d.d.  
OIB: 19081493664  
PDV identifikacijski broj: HR19081493664

**(u daljnjem tekstu: KD Autotrolej d.o.o.)**

**(JLS i KD Autotrolej d.o.o. u daljnjem tekstu zajednički se nazivaju: ugovorne strane)**

Pri čemu:

- A) Ugovorne strane namjeravaju ispuniti potrebe za javnim prijevozom na području JLS u skladu s Uredbom Europskog Parlamenta i Vijeća (EZ) br. 1370/2007 (u daljnjem tekstu: Uredba br. 1370/2007) i Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu, Narodne novine br. 82/13 (u daljnjem tekstu: Zakon o prijevozu u cestovnom prometu);
- B) Ugovorne strane definiraju međusobna prava, obveze, izvedbu, intenzitet, kvalitetu,

rokove, naknade za gubitke proizašle iz realizacije, učinak, dužnosti, prednosti / nedostatke i koristi / sankcije za pružanje usluga gradskog javnog prijevoza (u daljnjem tekstu: JPP) autobusima na području JLS;

- C) Ugovorne strane definiraju međusobne obveze kako bi osigurale isplativost i razvoj javnog prijevoza na područjima JLS , kao i provedbu planiranih projekata prometnog sektora (u daljnjem tekstu: projekti );
- D) Ugovorne strane namjeravaju provesti projekte bez ograničenja u korištenju vlastitih sredstava sukladno GUP-u (Generalni urbanistički plan) i ostalim razvojnim programima, uključujući financijska sredstva EU-a, nacionalnih programa ili drugih mehanizama za dobivanje potpore iz fondova EU-a, državnog proračuna ili drugih javnih izvora, za programsko razdoblje 2014. — 2020. godine ili potencijalno drugo programsko razdoblje (u daljnjem tekstu: potpora iz javnih izvora ), ako se ugovorne strane o tome usuglase;
- E) Ugovorne strane prepoznaju potrebu detaljnog definiranja međusobnih obveza kako bi operativna i financijska održivost projekata bila zajamčena tijekom čitavog njihovog trajanja, te su u tom pogledu suglasne da je potrebno točno utvrditi minimalne kriterije temeljem kojih će se osigurati dugoročna održivost projekata.
- F) Ugovorne strane ovime preuzimaju prava i obveze.

## 1. TUMAČENJE POJMOVA

1.1. Ako (1.) nije drukčije navedeno u ovom Ugovoru odnosno (2.) nije protivno namjeri i volji stranaka, upućivanja u ovom Ugovoru tumače se na sljedeći način:

- A) valuta se odnosi na zakonsku valutu predmetne države za predmetno razdoblje;
- B) odredbe Zakona koje se odnose na ovaj Ugovor sukladno njihovoj definiciji, primjeni, dopunama i izmjenama te koje sadrže odredbe niže pravne snage;
- C) klauzule, stavci i Prilozi odnose se na točke, stavke i Priloge ovog Ugovora;
- D) stranka ili druga osoba uključuje i njene pravne sljedbenika i opunomoćenike.

## 2. PREDMET UGOVORA

2.1. Prema ovdje utvrđenim uvjetima, KD Autotrolej d.o.o. suglasan je:

- 1. pružati usluge u javnom interesu na područjima JLS autobusima pod uvjetima definiranim ovim Ugovorom (u daljnjem tekstu: usluge u javnom interesu ili usluge prijevoza ) te u cijelosti u skladu s Planom usluga prijevoza - dio godišnjeg projekta organizacije javnog prijevoza na područjima JLS, odobrenog za predmetnu godinu od

strane JLS, tijekom predmetnog razdoblja, uključujući pružanje ugovornog prijevoza osoba s invaliditetom;

2. provoditi i osigurati redovit prijevoz na dogovorenim linijama u intenzitetu i relevantnom opsegu vozila i usluga prijevoza u ugovorenim operativnim razdobljima;
3. prevoziti putnike i njihove osobne predmete prema uvjetima definiranim u važećem propisima o pružanju usluga autobusnog prijevoza na područjima JLS;
4. prevoziti putnike i njihovu imovinu po reguliranim cijenama u važećem cjeniku koji objavljuje KD Autotrolej d.o.o., u kojem je navedena cijena i tarifni uvjeti prijevoza na područjima JLS;
5. u slučaju izvanredne situacije u prometu i drugih nepredviđenih događaja, osigurati zamjenski prijevoz u razumnom opsegu s obzirom na raspoloživo osoblje i tehničke kapacitete društva KD Autotrolej d.o.o.;
6. surađivati na provedbi i realizaciji poboljšanog prijevoza putnika na područjima JLS te pružati ovim Ugovorom dogovoreni opseg usluga prijevoza u okviru relevantnih faza razvoja javnog prijevoza;
7. na organizacijskoj i kadrovskoj razini osigurati prodaju svih karata javnog prijevoza sukladno važećem Cjeniku komunalne usluge prijevoza putnika u javnom prometu. Primici od prodaje karata predstavljaju prihod društva KD Autotrolej d.o.o., 10% od cijene karte namjenski je dio cijene komunalne usluge za građenje objekata i uređaja komunalne infrastrukture i nabavku opreme (cijena komunalne usluge za razvoj) i predstavlja prihod JLS.

2.2. JLS ovime daje društvu KD Autotrolej d.o.o. za svrhe ovog Ugovora i Okvirnog investicijskog sporazuma, od 2017. do 2026. ekskluzivno pravo pružanja usluga prijevoza unutar mreže javnog prijevoza na područjima JLS, odnosno utvrđenih ruta i linija u mjeri navedenoj u Prilogu br. 3 (Plan usluga prijevoza — dio godišnjeg projekta organizacije javnog prijevoza (JPP) na područjima JLS) ovog Ugovora, odnosno njegove najnovije verzije po dodatku izmjena i dopuna.

JLS imaju obvezu:

- a) osigurati društvu KD Autotrolej d.o.o. financijska sredstva za provedbu usluga u javnom interesu kao i za obveze koje proizlaze iz tih usluga, tj. obveze razlike između ekonomski opravdanih troškova nastalih u vezi s pružanjem tih usluga (u daljnjem tekstu: ekonomski prihvatljivi troškovi) i prihoda od prodaje karata i drugih prihoda proizašlih iz ispunjavanja obveze društva KD Autotrolej d.o.o. o pružanju usluga u javnom interesu; za svrhe ovog Ugovora, ekonomski prihvatljivi troškovi jesu: (1.) troškovi navedeni u Prilogu br. 1 (Ekonomski prihvatljivi troškovi) i (2.) neizravni troškovi nastali kako bi se osigurale učinkovite usluge u javnom interesu.
- b) odobriti mrežu lokalnih linija javnog prijevoza JLS za redoviti promet autobusnih linija u

skladu s Prilogom br. 3 (Plan prometa - dio godišnjeg projekta organizacije JPP na područjima JLS) ovog ugovora, odnosno njegove najnovije verzije po dodatku izmjena i dopuna te zahtjeva definiranih u Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu; županijske linije javnog prijevoza odobrava jedinica regionalne samouprave sukladno važećim propisima.

- c) u vezi s pružanjem usluga u javnom interesu osigurati i/ili izvesti (1.) investicije u prometnu infrastrukturu te (2.) nabavu novih vozila radi provedbe usluga u javnom interesu i (3.) financiranje drugih investicijskih aktivnosti društva KD Autotrolej d.o.o. pod uvjetima i u mjeri navedenoj u popisu projekata odnosno drugih investicijskih aktivnosti temeljem sporazuma ugovornih strana (u daljnjem tekstu: investicije). Obveze ugovornih strana tijekom izvršavanja investicija i drugi uvjeti izvođenja investicija bit će podrobno uređeni u Okvirnom investicijskom sporazumu za razdoblje od 2017. do 2026. godine sklopljenom između JLS i društva KD Autotrolej d.o.o. koji utvrđuje Skupština KD Autotrolej d.o.o.

### **3. UVJETI OSIGURANJA USLUGA**

- 3.1. Za vrijeme trajanja ovog ugovora JLS imaju obvezu naručiti od društva KD Autotrolej d.o.o. usluge prijevoza u minimalnom volumenu navedenom u Prilogu br. 7 (Minimalni volumen usluga) ovog Ugovora (u daljnjem tekstu: minimalni volumen usluga).
- 3.2. Ugovorne strane suglasne su da će u slučaju provedbe bilo kojeg od projekata navedenih u Prilogu br. 4 (Popis projekata) ovog Ugovora i/ili drugih projekata, uskladiti minimalni volumen usluga ovisno o očekivanom utjecaju pojedinih projekata na volumen usluga prijevoza.

Ugovorne strane suglasne su da svaki projekt ima, odnosno može imati, utjecaj na minimalni volumen usluga iz točke 3.1 ovog Ugovora. U slučaju da ugovorne strane provedu neke od tih projekata, JLS imaju obvezu od društva KD Autotrolej d.o.o. naručiti usluge prijevoza najmanje u opsegu minimalnog volumena usluga navedenog u skladu s točkom 3.2.

Ugovorne strane suglasne su da je obvezni volumen usluga za 2017. godinu, kao i podrobni i obvezni uvjeti pružanja usluga za 2017., definiran u odobrenom Planu usluga prijevoza - dio godišnjeg projekta organizacije javnog prijevoza na područjima JLS koji čini Prilog 3. ovog Ugovora (Plan usluga prijevoza - dio godišnjeg projekta organizacije javnog prijevoza na područjima JLS u 2017. godini).

- 3.3. U pogledu obveza ugovornih strana o provedbi minimalnog volumena usluga prijevoza u kontekstu ovog Ugovora pod uvjetima navedenima u točkama 3.1. i 3.2., ugovorne strane suglasne su da se opseg minimalnog volumena usluga za svaku kalendarsku godinu tijekom trajanja ovog Ugovora može smanjiti ili povećati bez prethodnog odobrenja društva KD Autotrolej d.o.o. za više od dva posto (2%) u odnosu na minimalni volumen usluga za prethodnu godinu. Ova odredba ne utječe na obvezu JLS o naručivanju usluga prijevoza najmanje u minimalnom volumenu usluga tijekom čitavog ugovornog razdoblja.

- 3.4. Ugovorne strane namjeravaju surađivati na provedbi projekata do njihove potpune implementacije, kao i pridržavati se općih obvezujućih zakonskih propisa i obveza u okviru ovog Ugovora (uključujući, ali ne isključivo, provedbu minimalnog volumena usluga pod varijantama minimalnih usluga).
- 3.5. Ugovorne strane suglasne su da će tijekom trajanja ovog Ugovora, na godišnjoj osnovi, najkasnije do 31. prosinca, sklapati dopunu ovog Ugovora kojom se odobrava trogodišnji (3-godišnji) plan usluga prijevoza, koji će sadržavati obvezujući plan ishoda prijevoza za sljedeću kalendarsku godinu u skladu s važećim planom usluga prijevoza - dijelom godišnjeg projekta organizacije javnog gradskog prijevoza (JPP) na područjima JLS za predmetnu kalendarsku godinu, zajedno s indikativnom prognozom/projekcijom za dvije (2) naredne kalendarske godine.
- 3.6. Ugovorne strane obvezne su zajednički odobriti, svake godine do 31. prosinca, opseg usluga prijevoza za kalendarsku godinu koja slijedi nakon tekuće kalendarske godine.
- 3.7. KD Autotrolej d.o.o. obvezuje se pružati JLS usluge prijevoza tijekom trajanja ovog Ugovora najmanje u opsegu minimalnog volumena usluga prijevoza definiranog u točkama 3.1. i 3.2. ovog Ugovora.
- 3.8. Ugovorne strane suglasne su da će u slučaju nepredviđene promjene volumena usluga prijevoza definiranog u točkama 3.1. i 3.2. ovog Ugovora pregovarati u dobroj vjeri o njihovom izvršavanju i očekivanom iznosu financijske naknade koja će biti plaćena društvu KD Autotrolej d.o.o. Za svrhe ove točke, ugovorne strane suglasne su da neočekivano odstupanje označava promjenu veću od dva posto (2%) u odnosu na volumen usluga prijevoza naveden u točki 3.3. ovog Ugovora. Navedena odredba ne utječe na obvezu JLS o naručivanju usluga prijevoza, najmanje u minimalnom volumenu usluga kroz čitavo ugovorno razdoblje, tj. najmanje u određenom opsegu usluga prijevoza navedenom u točkama 3.1. i 3.2. ovog Ugovora.

Ako JLS kao naručitelj usluge zatraži promjenu volumena usluge u obvezi je o tome obavijestiti KD Autotrolej d.o.o. pisanim putem, najmanje 30 dana prije te promjene.

- 3.9. Ugovorne strane suglasne su da će u slučaju više sile (uključujući, no ne isključivo, štrajk ili loše vremenske uvjete), koja će ograničiti ili spriječiti KD Autotrolej d.o.o. tijekom izvršavanja usluga prijevoza u skladu s ovim Ugovorom, KD Autotrolej d.o.o. izvršavati usluge prijevoza samo u mjeri u kojoj je to moguće te uvijek imajući u vidu sigurnost putnika. Ako, kao rezultat djelovanja „više sile“, dođe do smanjenja operativnih troškova, KD Autotrolej d.o.o. ima obvezu vratiti u proračun JLS razliku između stvarne i predviđene naknade u skladu s točkom 7.6. ovog Ugovora.
- 3.10. U procesu pripreme godišnjeg operativnog plana, KD Autotrolej d.o.o. će, u bliskoj suradnji s JLS, poduzeti sve u svojoj moći za optimizaciju linija prometa unutar predmetnih područja, s obzirom na njihovo učinkovito korištenje i smanjenje operativnih troškova, što će se posljedično odražavati u obračunu ekonomski prihvatljivih troškova za relevantnu financijsku godinu.

#### **4. VALJANOST I STUPANJE NA SNAGU UGOVORA**

- 4.1. Ovaj Ugovor valjan je od datuma potpisa ugovornih strana. Ovaj Ugovor sklapa se na određeno vrijeme te vrijedi od datuma potpisa do 31. prosinca 2026. Ugovorne strane suglasne su da će ovaj Ugovor stupiti na snagu danom potpisa.. Ako provedba projekata nadilazi trajanje ovog Ugovora, uzimajući u obzir uvjete koji se odnose na obračun amortizacije te druge uvjete vezane uz značaj i važnost nabave i obnove voznog parka , ugovorne strane ostavljaju otvorenom mogućnost potpisivanja dopune ovog Ugovora, temeljem koje će se trajanje ovog Ugovora produžiti za 50% od prvotnog trajanja.
- 4.2. Ugovorne strane imaju pravo odustati od Ugovora isključivo zbog razloga navedenih u točkama 4.2.1. i 4.2.2. ovog Ugovora. Odustajanje od Ugovora bilo koje od ugovornih strana stupa na snagu kada druga strana primi obavijest o odustajanju.
  - 4.2.1. JLS imaju pravo odustati od Ugovora ako KD Autotrolej d.o.o. materijalno prekrši obveze iz ovog Ugovora. Materijalnim kršenjem obveza KD Autotrolej d.o.o. smatra se propust u pružanju usluga u javnom interesu za koji je isključivo odgovoran KD Autotrolej d.o.o. u trajanju od više od pet (5) dana, uz uvjet da KD Autotrolej d.o.o. ne otkloni takvo materijalno kršenje nakon dodatnog roka od deset (10) dana.
  - 4.2.2. KD Autotrolej d.o.o. ima pravo odustati od Ugovora ako JLS materijalno prekrši obveze iz ovog Ugovora. Materijalnim kršenjem obveza JLS smatra se zastoj / kašnjenje JLS u plaćanjima bilo kojeg predujma u iznosu i na način u skladu s točkom 7.4 ovog Ugovora, u trajanju duljem od šezdeset (60) dana nakon datuma dospijea predmetnog predujma, osim ako se JLS i KD Autorolej ne dogovore o dodatnom roku od 15 dana za plaćanje dospelog predujma.

#### **5. KONTROLA SUKLADNOSTI S PREDMETOM UGOVORA**

- 5.1. Inspekciju izvršavanja usluga prijevoza kontinuirano provodi nadzorno tijelo JLS na temelju izvješća kojima se potvrđuju stvarno provedene usluge u skladu s ugovorom za svaki mjesec ugovornog razdoblja, a koje podnosi KD Autotrolej d.o.o., KD Autotrolej d.o.o. uvijek će podnositi tromjesečna izvješća o planiranim i stvarnim izvršenim uslugama. Nadzorno tijelo JLS čine tri ovlaštena predstavnika JLS, i to dva člana imenovana od strane Grada Rijeke i jednog člana od ostalih JLS.
- 5.2. Tijekom trajanja ovog Ugovora, KD Autotrolej d.o.o. obvezuje se održavati standarde kvalitete javnog prijevoza na razinama definiranim u Prilogu br. 6 (Standardi kvalitete) ovog Ugovora. Usluge kontrole kvalitete provodit će se u skladu s odobrenim standardima kvalitete, formuliranim u obrascima kvalitete pripremljenima u skladu s kvalitetom usluga društva KD Autotrolej d.o.o., na temelju preporuka iz HRN EN 13816:2008



- 5.3. KD Autotrolej d.o.o. obvezuje se slati tromjesečne rezultate inspekcije obrađene prema metodologiji mjerenja i vrednovanja standarda kvalitete usluga navedenoj u Prilogu br. 6 (Standardi kvalitete) nadležnom stručnom odjelu Grada Rijeke.
- 5.4. KD Autotrolej d.o.o. podnosi nadzornom tijelu iz točke 5.1.ovog Ugovora tromjesečna izvješća o prijevoznim sredstvima u prometu s brojem vozila i mogućim razlozima neotpremanja vozila.
- 5.5. Zaposlenici nadležnih stručnih odjela Grada Rijeke su temeljem obavijesti društva KD Autotrolej d.o.o. o uvjetima provedbe inspekcije standarda kvalitete u određenoj godini, odnosno bez takve obavijesti, ovlašteni za prisustvovanje određenim mjerenjima u svrhu kontrole stvarne situacije. KD Autotrolej d.o.o. dužan je predati pismene rezultate takvih inspekcija sukladno točki 5.3.ovog Ugovora. Zaposlenici nadležnog stručnog odjela imaju pravo na obavljanje kontrolnih ispitivanja pojedinih standarda kvalitete kako bi nadzirali stvarno stanje o kojem će u pisanom obliku obavijestiti KD Autotrolej d.o.o., te mogu zatražiti otklanjanje utvrđenih nedostataka.

## **6. PRAVA I OBVEZE UGOVORNIH STRANA**

- 6.1. Ugovorne strane obvezuju se da će poštivati odredbe Ugovora, provoditi projekte pravilno i pravodobno te u skladu s uvjetima ovog Ugovora, kao i nastaviti s provedbom projekata uz profesionalnu brigu. U cilju provedbe projekata te operativnog i funkcionalnog održavanja istih najmanje tijekom razdoblja provedbe projekata, ugovorne strane će jedna drugoj pružiti svu potrebnu pomoć i suradnju.
- 6.2. Tijekom provedbe projekata ugovorne strane obvezuju se blisko surađivati jedna s drugom te ispuniti sve obveze i zahtjeve u tom pogledu koji proizlaze iz općih obvezujućih zakonskih propisa, operativnih programa, smjernica, nacionalnih programa i drugih propisa koji uređuju uvjete potpora iz javnih izvora za projekte.
- 6.3. Ugovorne strane obvezuju se da će obavijestiti jedna drugu u pisanom obliku o bilo kakvim bitnim promjenama u odnosu na projekte, posebice, ali ne isključivo, o činjenicama koje imaju ili bi mogle imati utjecaja na ispunjavanje kriterija za projekte koji crpe sredstva iz javnih izvora, čim bilo koja od ugovornih strana toga postane svjesna ili je mogla postati svjesna.
- 6.4. Tijekom cijelog razdoblja valjanosti ovog Ugovora KD Autotrolej d.o.o. dužan je svake godine podnositi JLS godišnje izvješće, najkasnije do 30. lipnja kalendarske godine nakon kalendarske godine za koju se sastavlja godišnje izvješće.
- 6.5. KD Autotrolej d.o.o. odgovoran je za točnost, valjanost, ispravnost i potpunost svih informacija podnesenih JLS u vezi s ovim Ugovorom.
- 6.6. Na pisani zahtjev JLS, KD Autotrolej d.o.o. dostavit će podatke i dokumentaciju u vezi ispunjenja ovog Ugovora, uključujući računovodstvo, bez obzira na izvješća i uvjete u ovoj točki. KD Autotrolej d.o.o. će omogućiti obavljanje inspekcije, revizije i provjere izračunatih

ekonomski prihvatljivih troškova. Tijekom inspekcije, revizije i provjere, KD Autotrolej d.o.o. dužan je dokazati prihvatljivost troškova i usklađenost s ekonomskim izračunom prihvatljivih troškova, ali pod uvjetima iz ovog Ugovora.

- 6.7. Točnost izračuna neto financijskog učinka za obavljanje usluge u javnom interesu u predmetnoj kalendarskoj godini, uključujući poštivanje općenito obvezujućih zakonskih propisa iz područja računovodstva i Uredbe br. 1370/2007 bit će potvrđena revizorovim izvješćem o reviziji u sklopu revizije financijskih izvješća. Revizor će provjeriti je li KD Autotrolej d.o.o. postupao u skladu sa zahtjevima Uredbe br. 1370/2007 i ovog Ugovora. KD Autotrolej d.o.o. dostavit će izvješće a reviziji JLS u roku od trideset (30) dana od datuma primitka istog od strane društva KD Autotrolej d.o.o., a najkasnije do 30. lipnja kalendarske godine koja slijedi kalendarsku godinu za koju je sastavljeno izvješće o reviziji.
- 6.8. KD Autotrolej d.o.o. obvezuje se odmah poduzeti korake da ispravi sve nedostatke uočene terenskom inspekcijom, revizijom ili provjerom, a će u skladu sa završnim izvješćem o terenskoj inspekciji, reviziji ili provjeri do roka koji je zadala osoba ovlaštena za obavljanje terenske inspekcije, revizije ili provjere. Odmah nakon ispunjavanja te obveze, ovlaštene osobe društva KD Autotrolej d.o.o. dužne su postati obavijest o provedbi korektivnih mjera pod uzetih u pogledu utvrđenih nedostataka.
- 6.9. JLS odobrava cijene javnog prijevoza putem davanja suglasnosti na cijenik javne usluge sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu.

## **7. PODMIRENJE OBVEZA OBAVLJANJA USLUGA U JAVNOM INTERESU**

- 7.1. JLS obavezan je godišnje nadoknađivati društvu KD Autotrolej d.o.o. sve gubitke koji proizlaze iz obavljanja usluga u javnom interesu, bez ikakve dodatne dobiti, u obliku financijske naknade (u daljnjem tekstu: neto financijski učinak) temeljem odluke Skupštine KD Autotrolej d.o.o. neto financijski učinak je pozitivna razlika između stvarnih ekonomski prihvatljivih troškova vezanih uz pružanje usluga u javnom interesu za predmetnu kalendarsku godinu i iznosa prihoda koje je KD Autotrolej d.o.o. ostvario za obavljanje usluga u javnom interesu u predmetnoj kalendarskoj godini. Detaljnija metoda izračuna pojedinačnih prihoda potrebna za izračunavanje očekivanog plaćanja dokazivog gubitka (financijski doprinos proračunu kapitala) od obavljanja usluga prijevoza u javnom interesu u predmetnoj kalendarskoj godini, određuje se u skladu sa sadržajem Ugovora o uslugama u javnom interesu za predmetnu kalendarsku godinu sukladno s MSFI i MRS te Prilogom br. 10 (Formula za izračun prihoda društva KD Autotrolej d.o.o.).
- 7.2. Ugovorne strane obvezuju se jednom godišnje, najkasnije do 30. lipnja kalendarske godine, procijeniti i međusobno dogovoriti o ekonomski prihvatljivim troškovima koje snosi KD Autotrolej d.o.o., te o opsegu usluga u javnom interesu za prethodnu kalendarsku godinu. Neto financijski učinak uskladit će prema odluci Skupštine KD Autotrolej d.o.o., u skladu s MSFI i MRS, te u skladu s Uredbom br. 1370/2007.
- 7.3. Procijenjeni neto financijski učinak izračunat će se u skladu s MSFI i MRS, a to je razlika između procijenjenih prihvatljivih troškova nastalih u ispunjavanju obveza za izvršenje ugovora u javnom interesu i očekivanog prihoda koji proizlazi iz regulacije cijena, uključujući i druge prihode i pojedina plaćanja za popuste dane korisnicima personalizirane kartice (u daljnjem tekstu: očekivani gubitak ), koji se izračunava prema

formuli za izračun očekivanog gubitka, koja čini Prilog br. 2 (Formula za izračun očekivanog gubitka), i formuli za izračun prihoda d.o.o., koja čini Prilog br. 10 (Formula za izračun prihoda KD Autotrolej d.o.o.) ovog Ugovora.

- 7.4. Tijekom razdoblja valjanosti ovog Ugovora, JLS će društvu KD Autotrolej d.o.o. osigurati godišnja financijska sredstva najmanje u visini očekivanog gubitka za kalendarsku godinu (u daljnjem tekstu: predujam) koja se raspoređuju na JLS na čijem području KD Autotrolej d.o.o. obavlja djelatnost prijevoza putnika u javnom prometu, prema unaprijed utvrđenom Modelu raspodjele koji je utvrđen Odlukom Skupštine Autotroleja broj 35 od dana 11. srpnja 2007. godine. U izračun neto financijskog učinka ne ulazi trošak ni prihod u visini amortizacije dugoročne imovine nabavljene iz sredstava državnog proračuna, proračuna JLS ili proračuna EU. Ukoliko se ugovorne strane ne dogovore drugačije, plaćanje za očekivani gubitak plaća se kao 1/12 iznosa očekivanog gubitka (u daljnjem tekstu: mjesečna plaćanja) za svaki kalendarski mjesec do 10. dana tekućeg mjeseca na temelju pisanog zahtjeva KD Autotrolej d.o.o.
- 7.5. KD Autotrolej d.o.o. dužan je izraditi do datuma potpisivanja ovog Ugovora trogodišnji (3-godišnji) financijski plan za razdoblje od 2017. - 2019. godine, uključujući i očekivanu naknadu za to razdoblje (u daljnjem tekstu: Dugoročni financijski plan). Pregovori ugovornih strana prema ovoj točki 7.5. shodno se primjenjuju na sljedeće godine za vrijeme trajanja ovog Ugovora. KD Autotrolej d.o.o. dužan je izraditi svake godine do 15. studenog, na temelju Dugoročnog financijskog plana, godišnji financijski plan, uključujući razdoblje sljedeće kalendarske godine (od 1. siječnja do 31. prosinca) (u daljnjem tekstu: Kratkoročni financijski plan) i dostaviti ga Skupštini KD Autotrolej d.o.o. putem Smjernica poslovanja za iduću godinu, radi očitovanja i davanja suglasnosti. JLS odobrava u suradnji s KD Autotrolej d.o.o. na Skupštini društva kratkoročni financijski plan u roku od trideset (30) dana od datuma podnošenja od strane KD Autotrolej d.o.o. (u daljnjem tekstu: dogovoreni financijski plan). JLS osigurava da dogovoreni financijski plan bude uključen u proračunu JLS za predmetnu kalendarsku godinu.
- 7.6. Iznos očekivane naknade za razdoblje 2017.-2019. godine naveden je u Prilogu br. 11 (očekivana naknada za razdoblje od 2017. do 2019.) . Ugovorne strane suglasne su da se konkretni iznos očekivane naknade u predmetnoj kalendarskoj godini dogovara u obliku izmjena i dopuna ovog Ugovora za svaku kalendarsku godinu tijekom trajanja ovog Ugovora u skladu s točkom 7.5 ovog Ugovora.
- 7.7. Ako je razlika između neto financijskog učinka u dotičnoj kalendarskoj godini i kumulativnih predujmova u skladu sa točkom 7.4. ovog Ugovora u dotičnoj kalendarskoj godini pozitivan broj (nepodmirene obveze), tj. potraživanja KD Autotrolej d.o.o. od JLS, JLS pristaje platiti društvu KD Autotrolej d.o.o. iznos prijavljenih nepodmirenih obveza za tu kalendarsku godinu u roku koji utvrđuje Skupština KD Autotrolej d.o.o., a najkasnije do 30. lipnja sljedeće kalendarske godine. Ako je razlika između neto financijskog učinka u dotičnoj kalendarskoj godini i kumulativnih predujmova u skladu sa stavkom 7.4. ovog Ugovora u dotičnoj kalendarskoj godini negativan broj (preplaćene obveze), tj. potraživanja društva ATR d.o.o. od JLS, KD Autotrolej d.o.o. uplatit će JLS iznos prijavljenih preplaćenih obveza za tu kalendarsku godinu najkasnije do 30. lipnja sljedeće kalendarske godine.

7.8. KD Autotrolej d.o.o. dužan je izvijestiti o svim izravnim i neizravnim troškovima koji nisu nastali tijekom pružanja usluga u javnom interesu u odvojenim računovodstvenim evidencijama.

7.9. Pod uvjetom da: (a) ispunjenje obveza društva KD Autotrolej d.o.o. prema JLS koje proizlaze iz ovog Ugovora nije narušeno ili ograničeno; (b) dobivanje i izvođenje usluga društva KD Autotrolej d.o.o. ograničeno je na područjima JLS; i (c) usluge koje KD Autotrolej d.o.o. obavlja za treće osobe nemaju karakter usluga u javnom interesu, KD Autotrolej d.o.o. prema ovom Ugovoru ima pravo sklopiti s gradovima, susjednim općinama ili drugim partnerima:

- a) ugovore o nabavi plaćenih usluga prijevoza iz opsega usluga obuhvaćenih Planom usluga prijevoza - dio godišnjeg projekta organizacije javnog prijevoza na područjima JLS; i/ili
- b) ugovore o pružanju drugih usluga i aktivnosti.

Troškovi nastali za usluge koje KD Autotrolej d.o.o. pruža prema ovoj točki ne smiju se smatrati ekonomski prihvatljivim troškovima i neće biti uključeni u izračun neto financijskog učinka. Prilog br. 5 (Popis postojećih ugovora), koji sadrži popis ugovora u okviru kojih ugovorne strane međusobno ugovaraju usluge koje nisu usluge obuhvaćene ovim Ugovorom čini sastavni dio ovog Ugovora.

7.10. Ako se ugovorne strane usuglase:

- a) da će JLS društvu KD Autotrolej d.o.o. osigurati sva dodatna sredstva za usluge društva KD Autotrolej d.o.o. koje se razlikuju od usluga obuhvaćenih ovim Ugovorom kao i usluga u javnom interesu,
- b) o financiranju usluga društva KD Autotrolej d.o.o. osim usluga navedenih u ovom Ugovoru, odnosno u širem opsegu nego što je predviđeno ovim Ugovorom, bez obzira na to hoće li ta sredstva biti u obliku financijskih subvencija ili drugih transakcija u mjerljivom financijskom smislu, i bez obzira na to jesu li sredstva došla iz državnog gradskog proračuna ili Europske unije (u daljnjem tekstu pod zajedničkim nazivom: ostale potpore), ugovorne strane obvezuju se (1.) potpisati izmjene i dopune ovog Ugovora, kako bi se utvrdila količina preostalih subvencija i njihov utjecaj na državnu potporu, te (2.) unaprijed, prije potpisivanja takvog sporazuma, u pisanom obliku obavijestiti davatelje potpora iz javnih sredstava o dodatnoj potpori.

7.11. Sredstva izdvojena iz proračuna JLS za pokriće gubitaka usluga u javnom interesu ne smiju se koristiti za bilo koju drugu svrhu osim za ispunjavanje obveza koje proizlaze iz ovog Ugovora.

7.12. Ako se ugovorne strane za vrijeme trajanja ovog Ugovora usuglase o promjeni prijevoza, uvijek će usuglasiti i metode povećanja ili smanjenja predujmova potpisivanjem izmjena i dopuna ovog Ugovora, ali uvijek u skladu s uvjetima razrađenima u točki 3. i drugima odredbama ovog Ugovora.

7.13. KD Autotrolej d.o.o. odgovoran je za pravilno upravljanje uplaćenim sredstvima iz gradskog/općinskog proračuna JLS te je dužan osigurati ekonomičnost, učinkovitost i svrhovitost njihova korištenja.

7.14. U nabavi roba, usluga i javnih radova koju financira JLS, KD Autotrolej d.o.o. postupit će u skladu sa Zakonom o javnoj nabavi NN 120/16. i/ili svim drugim propisima koji se primjenjuju u području javne nabave.

7.15. JLS će društvu KD Autotrolej d.o.o. platiti:

- a) uplate temeljem rješenja, potvrda, zaključka pojedine JLS, sukladno važećim propisima i odlukama JLS, izdanim za korisnike personalizirane kartice s prebivalištem na području JLS;
- b) očekivani gubici gradskog prijevoza putnika sukladno članku 7.ovog Ugovora.

7.16. Popis imovine u vlasništvu JLS koju KD Autotrolej d.o.o. koristi u svrhu pružanja usluga u javnom interesu, a koji je detaljno naveden u Prilogu br. 8 (Popis imovine) ovog Ugovora (u daljnjem tekstu: popis imovine), sastavni je dio ovog Ugovora. Ugovorne strane će ažurirati na redovnoj osnovi, uvijek do 30. lipnja u predmetnoj kalendarskoj godini, bilo kakve promjene u popisu imovine. Kako bi se osiguralo pružanje usluga u javnom interesu, ugovorne strane se obvezuju da će sklopiti na razdoblje ne kraće od trajanja ovog Ugovora u skladu s člankom 4. ovog Ugovora sve ugovore potrebne za korištenje sredstava iz ovog članka. Ugovorne strane obvezuju se pružiti jedna drugoj svu potrebnu pomoć za tu svrhu.

## 8. UGOVORNE KAZNE

8.1. JLS ima pravo kazniti KD Autotrolej d.o.o. u iznosu od 100,00 kuna za svaki operativni zastoj ili prekid prometa na liniji za koji JLS nije dao suglasnost društvu KD Autotrolej d.o.o. Datum dospjeća ugovorne kazne je 15. dan u mjesecu koji slijedi nakon mjeseca u kojem je pisana obavijest o propisanim kaznama JLS dostavljena društvu KD Autotrolej d.o.o.

8.2. Za svako povećanje od 2% u broju vozila neotpremljenih pod točkom 5.4 ovog Ugovora JLS ima pravo kazniti KD Autotrolej d.o.o. u iznosu od 100,00 kuna za svaki dan za koji će ograničenje biti premašeno.

8.3. Ugovorne strane, za potrebe ovog Ugovora, sporazumjele su se o sljedećem sustavu kazni i nagrada vezanih uz pružanje usluga u javnom interesu:

### 8.3.1. Standard A / INFORMIRANOST PUTNIKA

a) za svaki propust u ispunjavanju definiranih standarda informiranja u/na vozilima i stajalištima organiziranog javnog prijevoza na područjima JLS u opsegu od 2% prema Prilogu br. 6 (Standardi kvalitete), JLS ima pravo kazniti KD Autotrolej d.o.o. kako slijedi:

(I) 100,00 kuna po vozilu u svakom polugodištu u kojem nije postignuta razina definiranih standarda kako je navedeno u točki (a) ovog članka;

(II) 100,00 kuna po stajalištu u svakom polugodištu u kojem nije postignuta razina definiranih standarda kako je navedeno u točki (a) ovog članka;

b) za svako nadilaženje razine definiranih standarda informiranja u/na vozilima i stajalištima organiziranog javnog prijevoza na područjima JLS u opsegu od 2% prema Prilogu br. 6 (Standardi kvalitete), JLS će isplatiti društvu KD Autotrolej d.o.o. sljedeće nagrade:

(I) 100,00 kuna po vozilu u svakom polugodištu u kojem je premašena razina definiranih standarda kako je navedeno u točki (b) ovog članka;

(II) 100,00 kuna po stajalištu u svakom polugodištu u kojem je premašena razina definiranih standarda kako je navedeno u točki (b) ovog članka;

### 8.3.2. Standard B / TOČNOST

a) Za svako neispunjenje razine točnih odlazaka sa stajališta u opsegu od 2% prema Prilogu br. 6 (Standardi kvalitete), JLS ima pravo kazniti KD Autotrolej d.o.o. u iznosu od 100,00 kuna za svaki kalendarski mjesec u kojem potrebna razina nije ispunjena.

b) Za svako premašivanje razine točnih odlazaka sa stajališta u opsegu od 2% prema Prilogu br. 6 (Standardi kvalitete), JLS ima pravo isplatiti društvu KD Autotrolej d.o.o. nagradu u iznosu od 100,00 kuna za svaki kalendarski mjesec u kojem je razina premašena u odnosu na razinu utvrđenu pod točkom (b) ovog članka.

### 8.3.3. Standard C / UDOBNOST

a) Za svako neispunjenje razine definiranih standarda čistoće vozila u opsegu od 2% prema Prilogu br. 6 (Standardi kvalitete), JLS ima pravo kazniti KD Autotrolej d.o.o. u iznosu od 100,00 kuna po svakom polugodištu u kojem potrebna razina nije ispunjena.

b) Za svako premašivanje razine definiranih standarda čistoće vozila u opsegu od 2% prema Prilogu br. 6 (Standardi kvalitete), JLS će isplatiti društvu KD Autotrolej d.o.o. nagradu u iznosu od 100,00 kuna po svakom polugodištu u kojem je potrebna razina nadmašena u odnosu na razinu utvrđenu pod točkom (b) ovog članka.

8.4. Usklađivanje ostvarenih nagrada i kazni društva KD Autotrolej d.o.o. u kontroliranoj godini bit će provedeno do 31. srpnja kalendarske godine za prvo polugodište, odnosno do 31. siječnja sljedeće godine za drugo polugodište.

8.5. Ako JLS ima nepodmirenih obveza plaćanja prema točki 7.4 ovog Ugovora, KD Autotrolej d.o.o. ima pravo naknadu štete za JLS (kamata između povezanih društava).

8.6. JLS nije u kašnjenju plaćanja prema točki 7.4. iz razloga više sile tijekom njenog trajanja. U slučaju da KD Autotrolej d.o.o. ne ispuni bilo koju od svojih obveza iz stavka 8.1. uslijed više sile, JLS nema pravo potraživati naknadu štete prema stavku 8.1. ovog Ugovora.

8.7. JLS dužan je održavati komunikacijsku mrežu i stajališta javnog gradskog prijevoza u ispravnom tehničkom stanju u kontekstu raspoloživih prijevoznih sredstava.

8.8. Ako JLS ne ispuni svoje obveze naručivanja usluga od društva KD Autotrolej d.o.o.

najmanje u minimalnom volumenu usluga definiranom u točkama 3.1. i 3.2., KD Autotrolej d.o.o. imat će pravo na naknadu štete od JLS u iznosu vjerodostojno dokazanih fiksnih troškova koje je KD Autotrolej d.o.o. snosio u vezi s neželjenim minimalnim volumenom usluga za predmetnu kalendarsku godinu u kojoj JLS nije naručio usluge prijevoza najmanje u minimalnom volumenu usluga. Pravo na isplatu naknade štete prestaje ako do smanjenja dogovorenog minimalnog volumena usluga dođe nakon međusobnog dogovora stranaka radi optimizacije linija na područjima JLS s ciljem povećanja učinkovitosti funkcioniranja linija u određenim operativnim razdobljima u skladu s točkom 3.10. ovog Ugovora.

## **9. RJEŠAVANJE SPOROVA**

- 9.1. Ugovorne strane suglasne su da će se međusobno informirati na vrijeme o svim okolnostima koje bi mogle dovesti do rješenja koje treba razmotriti kako bi ih se riješilo mimim putem ili u obliku neke izmjene i dopune ovog Ugovora, a posebice kada se raspravlja o povećanju potrebnog volumena u okviru Ugovora a uslugama od javnog interesa.
- 9.2. Ugovorne strane iznijet će svoje zahtjeve na sudu samo ako nakon postupka mirenja nije postignut dogovor o spornom zahtjevu u roku od 30 dana. Način i oblik rješavanja sporova ugovorne strane međusobno će dogovoriti tijekom postupka mirenja.

## **10. POSEBNE ODREDBE**

- 10.1. Nedostatke utvrđene nadzorom korištenja sredstava kako je navedeno u članku 5. ovog Ugovora te posljedične kazne u cijelosti snosi KD Autotrolej d.o.o.

## **11. ZAVRŠNE ODREDBE**

- 11.1. Ugovorne strane obvezuju se dopuniti ovaj Ugovor uvijek do 31. prosinca potpisivanjem pisane dopune ovog Ugovora za svaku godinu njegovog trajanja u skladu s važećim planom usluga prijevoza - dijelom godišnjeg projekta organizacije javnog prijevoza na područjima JLS za tu kalendarsku godinu, sukladno uvjetima i ograničenjima utvrđenima u točkama 3.1. i 3.2. te drugim odredbama ovog Ugovora.
- 11.2. Zahtjevi za bilo kakvim promjenama parametara navedenih u Planu usluga prijevoza - dijelu godišnjeg projekta organizacije javnog prijevoza na područjima JLS koji će utjecati na obujam i cijenu javnog prijevoza kao i svim opravdanim promjenama koje utječu na količinu ulaza određenih financijskih namira rješavat će se dopunama ovog Ugovora. Obveze JLS prema točkama 3.1. i 3.2. ostaju nepromijenjene.
- 11.3. Ugovorne strane pregovarati će o promjenama ovog Ugovora u slučaju izmjena zakonodavstva koje utječu na sadržaj Ugovora, odnosno u slučaju značajnih promjena uvjeta za bilo koju ugovornu stranu. Ugovorne stranke mogu dopunjavati i mijenjati ovaj

Ugovor pismenim putem.

11.4. Na pravne odnose koji nisu posebno uređeni ovim Ugovorom primjenjuje se trgovačko pravo, građansko pravo i drugi općenito obvezujući zakonski propisi koji vrijede u Republici Hrvatskoj.

11.5. Sljedeći prilozi čine sastavni dio ovog Ugovora:

*Prilog br. 1.* Ekonomski prihvatljivi troškovi

*Prilog br. 2.* Formula za izračun očekivanog gubitka

*Prilog br. 3.* Plan usluga prijevoza — dio godišnjeg projekta organizacije javnog prijevoza na područjima JLS u 2016. godini

*Prilog br. 4.* Popis projekata

*Prilog br. 5.* Popis postojećih ugovora

*Prilog br. 6.* Standardi kvalitete

*Prilog br. 7.* Minimalni volumen usluga

*Prilog br. 8.* Popis imovine

*Prilog br. 9.* Realne tarife i tarifni uvjeti u JGP-u

*Prilog br. 10.* Formula za izračun prihoda društva KD Autotrolej d.o.o.

*Prilog br. 11.* Očekivana naknada za razdoblje od 2017. do 2019. godine

11.6. Sastavni dio svake dopune ovog Ugovora jesu godišnji projekti organizacije javnog prijevoza na područjima JLS kao pripadajući dijelovi Plana usluga prijevoza za predmetnu kalendarsku godinu prema točki 11.2. tijekom trajanja ovog Ugovora.

11.7. Ovaj Ugovor potpisan je u jedanaest (11) primjeraka od kojih po jedan (1) zadržava svaka od ugovornih strana.


U Rijeci, 22.12. 2017.godine



**Grad Rijeka**

  
mr. sc. Vojko Obersnel

**Grad Bakar**

  
Tomislav Klarić

**Općina Čavle**

  
Ivana Cvitan Polić,

**Općina Jelenje**

  
Robert Marčelja,


**Grad Kastav**

  
Matej Mostarac,

**Općina Klana**

  
Željka Šarčević Grgić,

**Općina Viškovo**

  
Sanja Udović,

**KD Autotrolej d.o.o.**

  
Marin Rajčić, dipl.ing.

**KD AUTOTROLEJ**  
d.o.o. RIJEKA A-04




**Općina Kostrena**

  
Dražen Vranić,

**Grad Kraljevica**

  
Dalibor Čandrić

**Općina Matulji**

  
Mario Čiković,